



Артикул	G.CN.NK.41006.R
Марка и модель автомобиля	VW GOLF VI
Модельный год	2009-
Тип КПП, привод, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	6. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	8. Сверло-коронка ф22мм.
4. Приспособление для разметки №001.	9. Сверло-коронка ф30мм.
5. Шаблон для сверления №41006.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 16. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- Открутите две правые гайки крепления механизма выбора передач. На место открученных гаек установите шайбы.
- На шайбы установите шаблон для сверления №41006. По отверстию в шаблоне просверлите отверстие сверлом ф4мм в правой стенке механизма выбора передач.
- По направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф22мм в правой стенке механизма выбора передач. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- Открутите левую переднюю гайку крепления механизма выбора передач. На место открученной гайки установите шайбу. На шайбы установите консоль в сборе. Поверх передней планки консоли в сборе установите кронштейн. Закрепите консоль в сборе и кронштейн тремя срывными гайками М6 с защитными шайбами. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (P). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
- Установите на место все элементы интерьера автомобиля, кроме правой нижней панели. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.
- Установите боковую панель центральной консоли на посадочные места. Надавите на поверхность панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой боковой панели центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- Установите на место правую панель центральной консоли. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

- В моторном отсеке установите кронштейн защитный на кулису переключения передач и закрепите его срывным винтом М6х10. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта). Проверьте работу механизма выбора передач. Кронштейн защитный не должен препятствовать перемещению кулисы. При необходимости отрегулируйте положение кронштейна защитного. Затяните срывной винт усилием, необходимым для срыва головки. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.





Φοτο №1



Φοτο №2



Φοτο №3



Φοτο №4



Φοτο №5



Φοτο №6



Φοτο №7



Φοτο №8





Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16





Фото №17



Фото №18



Фото №19



Фото №20



Фото №21

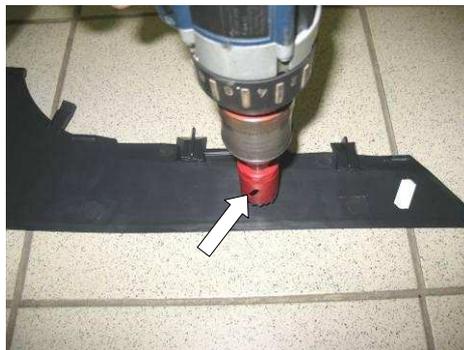


Фото №22



Фото №23



Фото №24

