

Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 085-1
На автомобиль «Renault Kaptur» / 20-/ ЭлУР

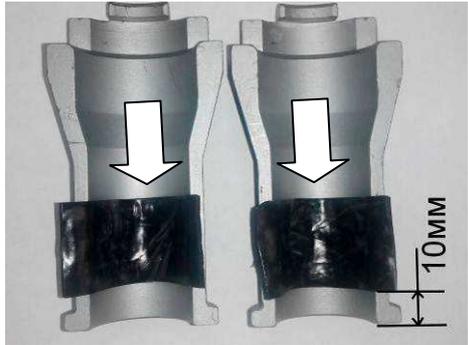
Комплектация	085	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф24 мм	
Краткое описание установки		
<p>На внутреннюю поверхность секторов втулки, наклейте компенсирующие прокладки, на расстоянии 10 мм то нижнего края секторов (Фото №1). Втулка крепится в верхней части рулевого вала (фиксируется на вилке шарнира). (Подробная схема установки муфты с втулкой на карданное соединение представлено на стр. 2). Муфта крепится на втулку, (штифт должен попасть в одно из отверстий втулки, расположение паза муфты: слева) (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~100 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается левую стенку кронштейна педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №6). в) Для установки стопора необходимо доработать по месту или демонтировать декоративный кожух педального узла. г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). д) окончательная затяжка четырех винтов М6 допускается моментом от 1,0 кгс м до 1,6 кгс м. е) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждения шумоизоляции щитка передка и рычага педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		

Схема установки муфты с втулкой на карданное соединение

