

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO

Wey 05 322-01

Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	322
Марка и модель автомобиля	Wey 05
Модельный год	2024-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Размер рулевого вала	24,2 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S6	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO

Wey 05 322-01

Руководство по установке и эксплуатации

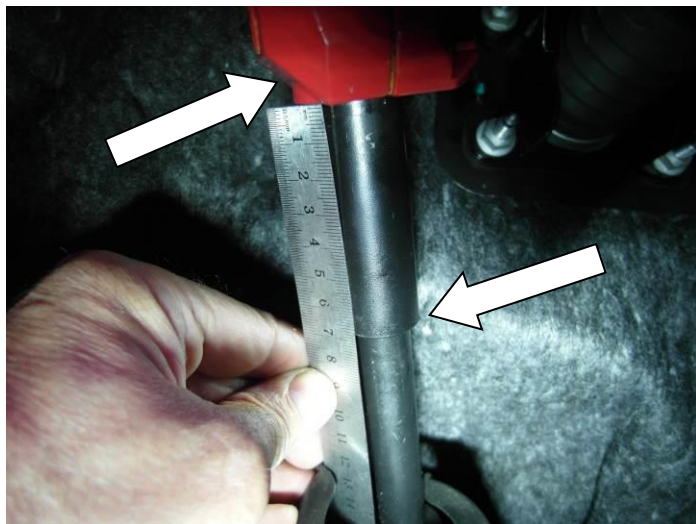
Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).



Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.

Фото №1



Муфта крепится в средней части верхнего промежуточного рулевого вала, на расстоянии 70 мм от соединения с нижним валом.

Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).

Фото №2

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO

Wey 05 322-01

Руководство по установке и эксплуатации



Фото №3

Стопор вставляется слева от рулевого вала в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30-45 градусов.



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в основание металлического кронштейна крепления педали тормоза

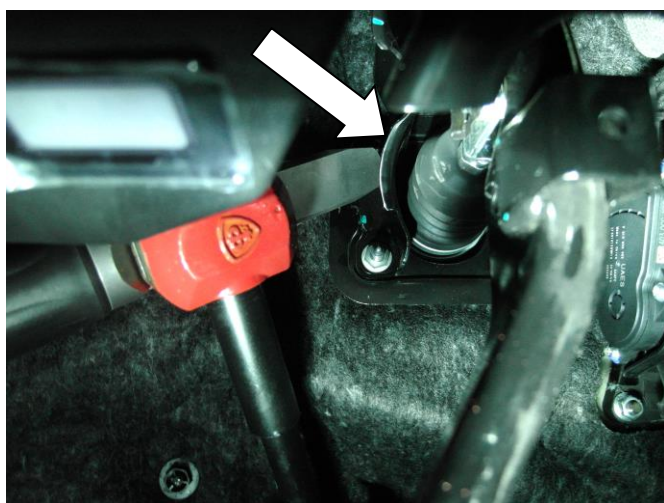


Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн крепления педали тормоза.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO

Wey 05 322-01

Руководство по установке и эксплуатации



Фото №6

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 60 градусов