

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Haval F7X 726-07
Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	726
Марка и модель автомобиля	Haval F7X
Модельный год	2024-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	28,5мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1.Ключ шестигранный S6	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO Naval F7X 726-07

Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.
б) При установке блокиратора рулевого вала (далее БРВ) учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части промежуточного рулевого вала, слева от педали тормоза, с отступом 75 мм в месте соединения с нижним валом.

Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).



Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза.

Расположение паза муфты: справа.
Конусообразная часть стопора фиксируется около металлического кронштейна педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) примерно ~30-40 градусов.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Naval F7X 726-07
Руководство по установке и эксплуатации



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза.



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн рычага педали тормоза.



Фото №6

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.