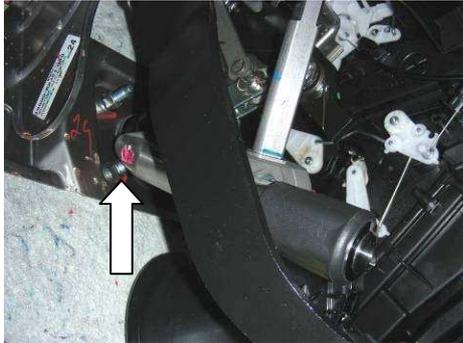


Фотоинструкция 36-33-3 (LX3) для а/м «Suzuki Swift» * /3-е п./ * /05-/ * AM5 * ЭлУР

| | | |
|---|--|---|
| Комплектация | 36-33 | /07.03.08//БРВ-3/ |
| Модель автомобиля | | |
| <p>«Suzuki Swift» * /3-е поколение/ * /05-/ * - * - * 1.3 R4 16V * GLX Auto* хетчбэк * 94 л.с. * П * AM5 * РРК/В * ЭлУР * - * /произв. «Н» * Венгрия г. Эсцергом * - /vin: TSMZC11S00414.../</p> | | |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | φ25,1 мм | |
| Краткое описание установки | | |
| <p>Муфта крепится в средней части рулевого вала (фото №1;2), на нижний промежуточный вал (фото 2), в зоне между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов M10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна опорной площадки педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~80 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в нижнюю среднюю шпильку опорной площадки педального узла тормоза (фото №4;5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №6).</p> | | |
| Примечание: | | |
| <p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №7). в) при установке БРВ учитывать крайние положение регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В). г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза. е) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p> | | |
| Фото автомобиля | Фото №1 | Фото №2 |
|  |  |  |
| Фото №3 | Фото №4 | Фото №5 |
|  |  |  |
| Фото №6 | Фото №7 | Фото №8 |
|  |  |  |
| 07.03.2008 12:45 | | |