

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
GAC GS3 027-02
Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	027
Марка и модель автомобиля	GAC GS3
Модельный год	2024
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Сечение рулевого вала	26,9 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S6	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК GAC GS3 027-02

Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в средней части промежуточного рулевого вала с отступом 40 мм от нижней части верхнего промежуточного рулевого вала. **Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс*м до 4,0 кгс*м (последовательно по диагонали).**



Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза, расположение паза муфты: слева. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) примерно 20 градусов.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
GAC GS3 027-02
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в передний щиток кузова автомобиля.



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн крепления педали тормоза.



Фото №6

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.