

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 923-2  
На автомобиль «Chevrolet Cruze» / 09-/ ГУР**

Комплектация	923	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф30 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, на верхнюю часть промежуточного вала, вплотную к вилке шарнира (фото №1;2;3), в зоне между педалями тормоза и сцепления (МКПП), расположение цаковки (большого диаметра) муфты по оси вала – «вверх» (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладке педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется в пазу пластмассовой опорной площадке педального узла (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~70 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правый элемент паза опорной площадки педального узла (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левый элемент паза опорной площадки педального узла (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №7).          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д).          г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          д) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений элементов педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1 (АКПП)	Фото №2 (МКПП)
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		