Фотоинструкция 334-10 (LX31) для а/м «Renault Kaptur » * /19-/ * ГУР

Комплектация	**334**	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля		**ф24 мм**
Краткое описание установки		

Муфта крепится в нижней части рулевого вала (фото №1;2;), на нижний промежуточный вал (проточкой муфты вплотную к металлической втулке). Расположение двух винтов (по оси вала) вниз. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: справа). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~70 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается рычаг педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в передний щиток кузова (фото №5).

Примечание:

а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.

б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №6).

в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).

г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.

д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался шумоизоляции щитка передка. (фото №5;6).

е) **Внимание** - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждения шумоизоляции щитка передка и рычага педали тормоза.

Фото автомобиля

Фото №1

Фото №2

Фото №3

Фото №4

Фото №5

Фото №6