МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Lexus RX 350 380-03
Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	**380**
Марка и модель автомобиля	**Lexus RX 350**
Модельный год	2023-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	**17мм**
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1.Ключ шестигранный S8	

ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Lexus RX 350 380-03
Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

а) Рукоятка и конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.
б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту БРВ) учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).
в) При необходимости закрепите жгуты проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора.

Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.

Фото №2

Муфта крепится в верхней чести промежуточного рулевого вала, вплотную к проточке вала.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Lexus RX 350 380-03
Руководство по установке и эксплуатации

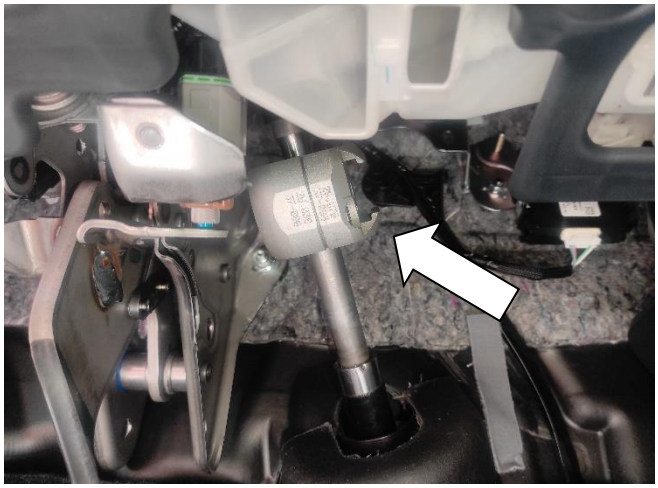

Фото №3

Расположение паза муфты: справа.
Окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м (последовательно).

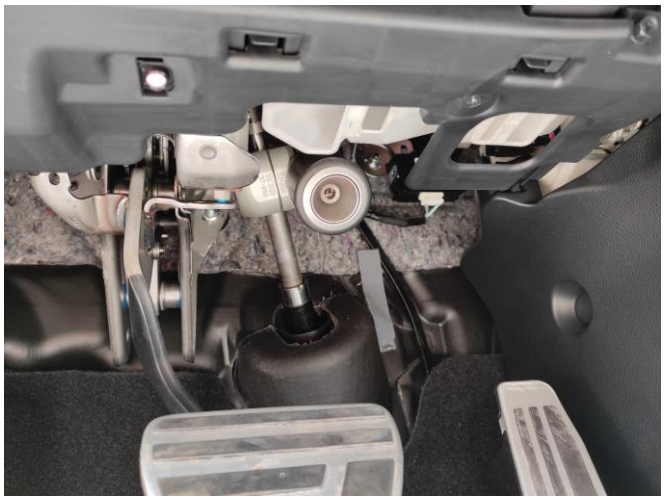

Фото №4

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 градусов.

Фото №5

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн крепления педали тормоза.

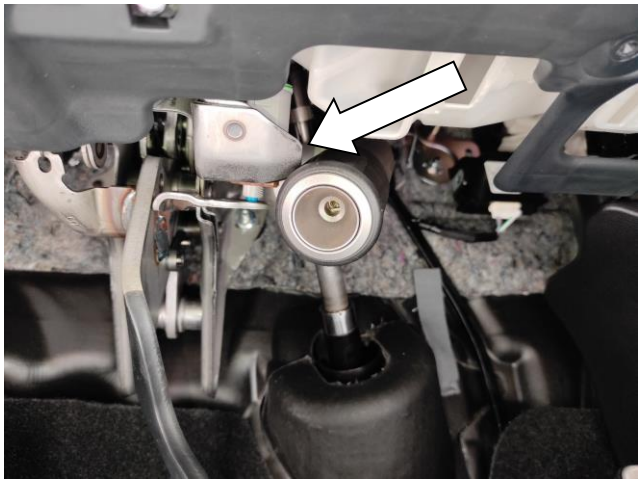

Фото №6

При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический кронштейн крепления датчика педали тормоза.

Фото №7

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.