

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 235-3
На автомобиль «Daewoo Gentra» /13-/ ГУР**

Комплектация	235	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ21,2 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, ниже карданного соединения, большим диаметром (цековкой) вплотную к вилке шарнира (фото №1;2), в зоне между педалями тормоза и сцепления. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около опорной площадки педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~50 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую нижнюю шпильку кронштейна педального узла тормоза (фото №5;6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) муфту необходимо установить так чтобы при вращении ее с рулевым валом на 360 град. равномерный зазор между муфтой и левой стенкой металлического кронштейна педали тормоза (фото №6) был не менее 4 мм. д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова и кронштейна педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		Фото №7
		