

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Solaris HS 082-07**  
**Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	082
Марка и модель автомобиля	<b>Solaris HS</b>
Модельный год	2024-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	<b>Φ16.7мм</b>
<b>Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора</b>	
1. Ключ шестигранный S6	



**ВНИМАНИЕ**

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



# МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO Solaris HS 082-07

## Руководство по установке и эксплуатации

### Примечания

- а) Рукоятка и конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте длине (РРК/В/Д).
- в) При установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~30 градусов.



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала, на средний промежуточный вал и фиксируется на вилке шарнира карданного соединения.

Расположение двух винтов по оси вала вниз.



Фото №3

Окончательная затяжка двух винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно).

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO  
Solaris HS 082-07  
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №4

Стопор вставляется справа от рулевого вала в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза, расположение паза муфты: справа. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 градусов.



При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза.

Фото №5



При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла тормоза.

Фото №6

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO  
Solaris HS 082-07  
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №7

При установке БРВ учитывайте, что положение установки стопора в муфту может не совпадать с положением блокировки руля на штатный противоугонный замок.