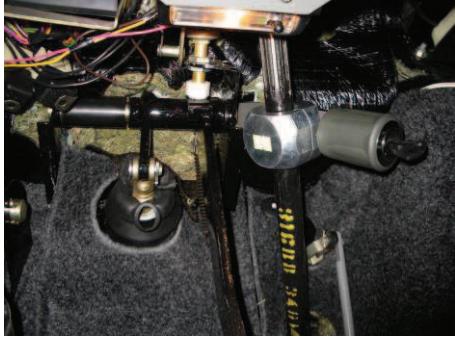


Фотоинструкция 336-1

1. [336] «336-1» /БРВ//05.02.07//LX/ST/ «UAZ-Patriot» 2.7, универсал, Classic/Comfort/Limited, М5, ТБ, РРК/В, ГУР, 4x4, г. в. 05, /05-06/. [VIN: XTT 316300-50000221-H]

| | | |
|--|--|---|
| Комплектация | 336 | |
| Модель автомобиля | | |
| «UAZ-Patriot» 2.7, универсал, Classic/Comfort/Limited, М5, ТБ, РРК/В, ГУР, 4x4, г. в. 05, /05-06/. [VIN: XTT 316300-50000221-H] | | |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | | ф23,1 мм. |
| Краткое описание установки | | |
| <p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью закрывающей рулевой вал (фото №1;2) ниже шлицевого соединения и сварного шва (вплотную к сварному шву), в зоне между педалями газа и тормоза. Стопор вставляется справа (фото №3), со стороны педали газа в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между правой стенкой металлического кронштейна педального узла тормоза и элементом щитка кузова (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический элемент щитка кузова (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №5).</p> | | |
| Примечание: | | |
| <p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В). в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. г) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок люфт руля ~ 20 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 20 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3;5). д) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту (фото №3;4;5) и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага педали, шумоизоляции и кронштейнов педального узла автомобиля.</p> | | |
| Фото автомобиля | Фото №1 | Фото №2 |
|  |  |  |
| Фото №3 | Фото №4 | Фото №5 |
|  |  |  |
| 19.12.2005 11:45 | | |