



Артикул	G.CN.NK.43008.R
Марка и модель автомобиля	SUZUKI VITARA
Модельный год	2015-
Тип КПП, привод, положение блокировки	А+, Р
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5, S6.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Оправка для разметки №001.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-8 В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
 9. Срежьте часть пластиковой оплетки троса переключения передач (10мм).
 10. Открутите передние и заднюю правую, гайки крепления механизма выбора передач. На место открученных гаек установите шестигранные проставки длиной 35мм.
 11-12. На шестигранные проставки нанесите слой силиконового герметика и установите по верх проставки длиной 34мм.
 13. На трос переключения передач установите прихват тяги и закрепите его срывным винтом М6х8. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головки винта).
 14. На правую переднюю шестигранную проставку установите проставку высотой 30мм.
 15. Установите кронштейн защиты ригеля, и закрепите его срывным винтом М8х35 со стопорной шайбой. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головки винта).
 16. Установите консоль в сборе и закрепите ее переднюю опору срывным винтом М8х50 с защитной шайбой, заднюю опору закрепите срывным винтом М8х16 с защитной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).
 Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). При закрывании замка ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг КПП в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение прихвата тяги и консоли в сборе. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
 17. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

Снимите центральную консоль для исключения попадания стружки в механизм секретов замка. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места.

18. Демонтируйте центральную консоль. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

19. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

*20-21. Под капотом автомобиля, на место крепления оплетки троса переключения передач, установите кронштейн защитный задний и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Без срыва головок винтов. На кулисе КПП в месте крепления троса переключения передач, установите кронштейн защитный передний и закрепите двумя его срывными винтами М6х8. Без срыва головок винтов. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок. Установите на место все элементы интерьера автомобиля.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

*Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8

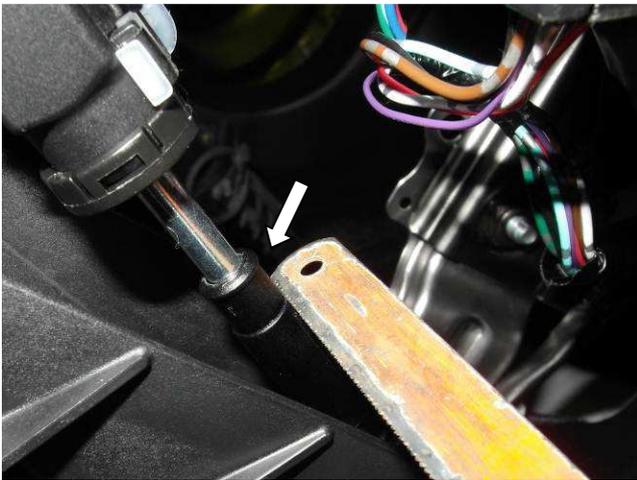


Фото №9



Фото №10

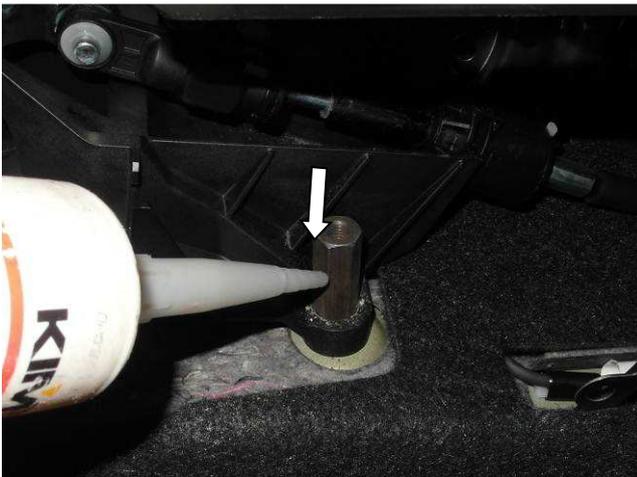


Фото №11



Фото №12



Фото №13

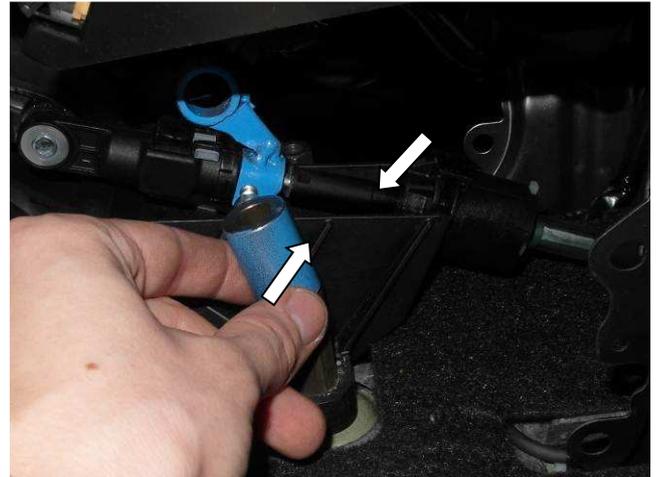


Фото №14



Фото №15



Фото №16



Фото №17



Фото №18



Фото №19



Фото №20



Фото №21

