

## Фотоинструкция 062-5 (LX32) для а/м «Nissan Terrano» \* /16-/ М6 ГУР

Комплектация	<b>062</b>	/4.04.16//БРВ-32/		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля		<b>Кв 22.5 мм</b>		
Краткое описание установки				
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, расположение двух винтов по оси вала, снизу (фото №1;2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~25 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза (Фото №5) при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4).</p>				
<p><b>Примечание:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.</li> <li>б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).</li> <li>в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №6).</li> <li>е) окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8 кгс м.</li> <li>ж) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо при вращении на ~5 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4).</li> <li>з) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждений рычага и кронштейна педального узла.</li> </ul>				
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2		
				
Фото №3	Фото №4	Фото №5		
				
Фото №6				
				