



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NK.17022.L</b>
Марка и модель автомобиля	HYUNDAI SONATA
Модельный год	2010-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф6мм.
4. Оправка для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -13. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.  
 14. Открутите правый и левый передние винты крепления механизма выбора передач.  
 15. Вырежьте часть пластмассовой перегородки на механизме выбора передач.  
 16. На место правого переднего открученного винта установите заднюю часть консоли в сборе и закрепите его срывным болтом М8х80 с защитной шайбой.  
 17-18. Под переднюю часть консоли в сборе установите проставку и закрепите срывным болтом М8х55 с защитной шайбой. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок болтов).  
 19. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его срывным болтом М6х8. При необходимости срежьте часть пластмассовой оплетки троса для свободного размещения прихвата тяги. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок болтов).  
 Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). При закрывании замка ригель должен заходить в отверстие прихвата тяги и блокировать рычаг КПП в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Затяните срывные болты крепления усилием, необходимым для срыва головок болтов.  
 20. На место левого переднего болта установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его срывным винтом М6х35 и срывным болтом М6х20. Затяните срывные болты крепления усилием, необходимым для срыва головок болтов.  
 21. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.  
 Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм.

Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.  
 22. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите кольцо.  
 23-24. Под капотом автомобиля установите на место крепления оплетки троса переключения передач кронштейн защитный и закрепите его срывным винтом М8х35 с защитной шайбой. На трос переключения передач установите кронштейн защитный закрепив его срывной гайкой М8.  
 На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**





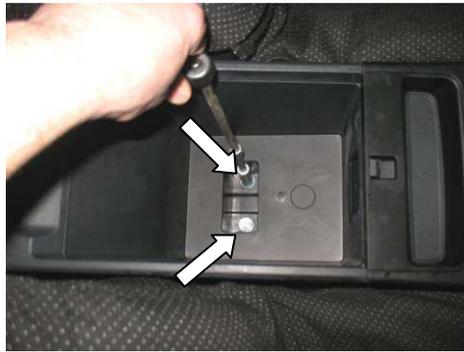
Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13

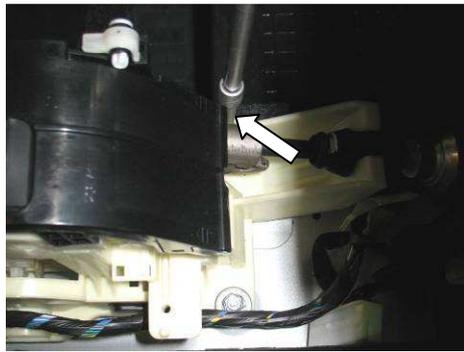


Фото №14

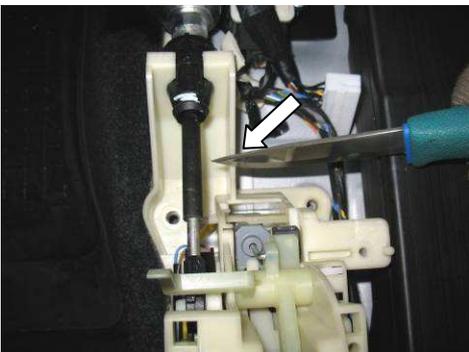


Фото №15



Фото №16





Фото №17



Фото №18



Фото №19



Фото №20

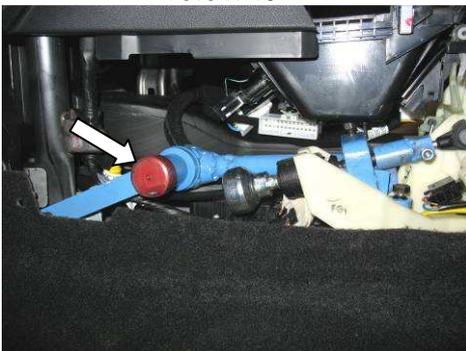


Фото 21



Фото 22

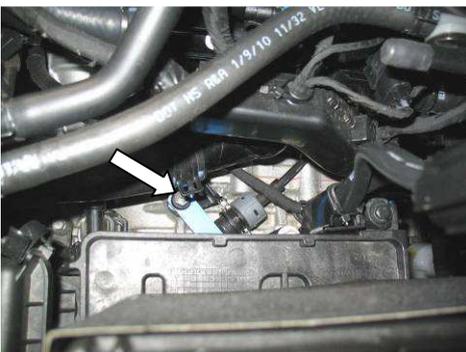


Фото 23



Фото 24