

Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 763-2

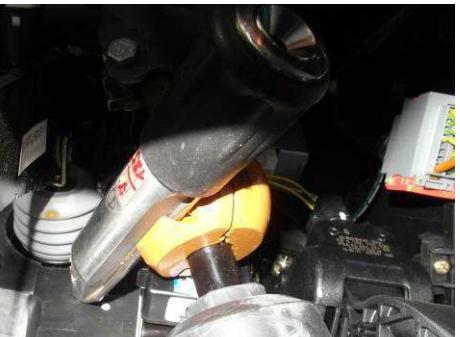
На автомобиль «DFM H30 Cross» /14-/ ЭЛУР

| | | |
|----------------------------------------------|------------|---------------|
| Комплектация | 763 | |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | | Φ19 мм |
| Краткое описание установки | | |

Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №2) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна (фото №3), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг тормоза (фото №4).

Примечание:

- а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №6).
- в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).
- г) окончательная затяжка четырех винтов M10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.
- д) **Внимание** - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, **запрещается** вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, а также кронштейнов педальных узлов автомобиля.

| Фото автомобиля | Фото №1 | Фото №2 |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |
| Фото №3 | Фото №4 | Фото №5 |
|  |  |  |