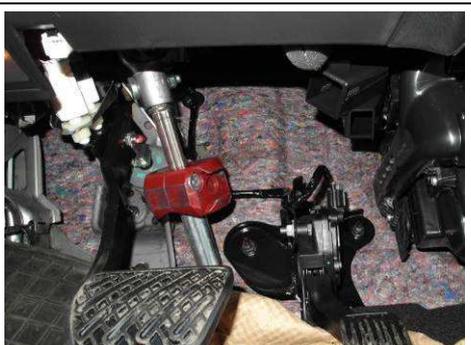
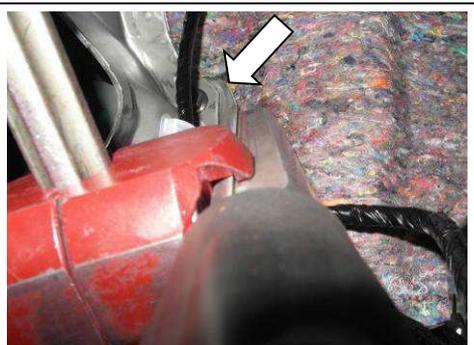


Фотоинструкция 888-3 (LX32) для а/м «Infiniti JX 35» /13-/ ГУР

Комплектация	888	/3.02.16. //БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф 17,7 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится на верхний промежуточный вал, на 15мм выше телескопического соединения (фото №1;2;3), справа от педали тормоза. Расположение двух винтов М10 по оси вала вверх. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около опорного кронштейна педального узла тормоза (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №4;6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в опорный кронштейн педального узла тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок, производится через 45 град. (фото №7).          в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м.          г) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался опорного кронштейна педального узла тормоза (фото 5).          д) для надежной фиксации муфты на рулевом валу перед установкой муфты необходимо установить штифт (предварительно на штифт нанести слой герметика для фиксации) в отверстие верхней или нижней крышки. При установке муфты на рулевой вал штифт должен заходить в радиальную выемку на рулевом валу.          е) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждений рычага выключателя педали тормоза и кронштейна педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		