

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 634-2  
На автомобиль «Renault Sandero» / 10-/ A+**

Комплектация	<b>634</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Ф24мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;3), между карданных соединений (фото №3), (см. по стрелке фото №1), в районе кронштейна педального узла тормоза. Для удобства установки рекомендуется снять кожух (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля)(фото №7).          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В).          г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.          д) доработать защитный кожух таким образом, что бы он не препятствовал движению вставленного стопора от кронштейна педального узла до рычага педали тормоза (см. по стрелке фото №8).          е) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна и рычага педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
Фото №3	Фото №4	Фото №5
Фото №6	Фото №7	Фото №8