

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Toyota Harrier 393-03
Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	393
Марка и модель автомобиля	Toyota Harrier
Модельный год	2020
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Сечение рулевого вала	22.7 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S8	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Toyota Harrier 393-03
Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.

Муфта крепится в верхней части рулевого вала вплотную к вилке шарнира, (расположение паза муфты: справа). Расположение двух винтов по оси вала вверх.

Окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м



Фото №2

Стопор вставляется справа от рулевого вала в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда), с установленным стопором, примерно 10 градусов.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Toyota Harrier 393-03
Руководство по установке и эксплуатации



Фото №3

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в шумоизоляцию и в переднюю панель кузова.



Фото №4

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн крепления рычага педали тормоза



Фото №5

При установке БРВ учитывайте, что положение установки стопора в муфту может не совпадать с положением блокировки руля на штатный противоугонный замок.