



Номер замка	G. CN. NK. 30012.L
Марка и модель автомобиля	OPEL MERIVA
Модельный год	2011
Тип КПП, привод, положение блокировки	M5, M6, R ↑
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Приспособление для разметки №001.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Нож слесарный.	7. Сверло ф6мм.
4. Отвертка крестовая.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-4. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите все декоративные элементы центральной консоли.

5. Вырежьте часть металлического кронштейна в указанном месте.

6. Срежьте часть пластмассовой перегородки для размещения кронштейна блокировки

7. Установите прихват вплотную к пластмассовому кронштейну рычага КПП и просверлите предварительно отверстие сверлом ф4мм на глубину 10...15мм в кронштейне рычага механизма выбора передач по отверстию кронштейна блокировки. На кронштейн рычага КПП установите кронштейн блокировки и предварительно закрепите его шурупом.

8. Открутите два болта крепления металлического кронштейна с левой стороны от механизма выбора передач. Установите консоль в сборе, подложив под переднюю опору регулировочную шайбу 8 и закрепите ее нижнюю часть срывными винтами M8x25 с защитными шайбами с использованием проставок длиной 5мм. А верхнюю часть срывным болтом M8x35 с защитной шайбой, с использованием проставки длиной 10мм. Винты закрутите с усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Положение прихвата и консоли в сборе необходимо выставить таким образом, чтобы при закрывании замка ригель свободно заходил в отверстие кронштейна блокировки и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Открутите шуруп, фиксирующий кронштейн блокировки, и сделайте разметку на кронштейне рычага КПП по центру отверстия в кронштейне блокировки. Просверлите по разметке отверстие сверлом ф6,5мм. Установите болт M6x45 со срывной гайкой M6 и защитной шайбой. Гайку закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головки).

На замковую часть консоли в сборе установите приспособление для разметки №001.

Установите левую накладку центральной консоли на посадочные места. Надавите на боковую поверхность накладки в районе замковой

части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой накладки центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в накладке центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

9. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

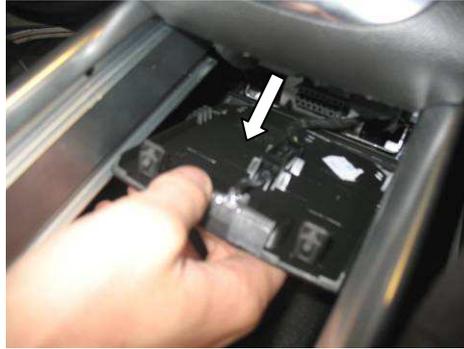
Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

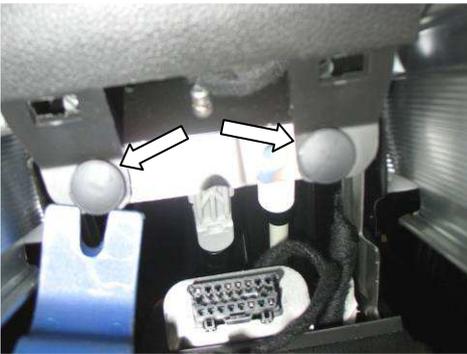
Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



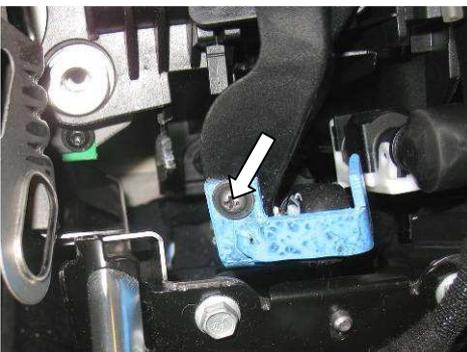
Φοτο Νο4



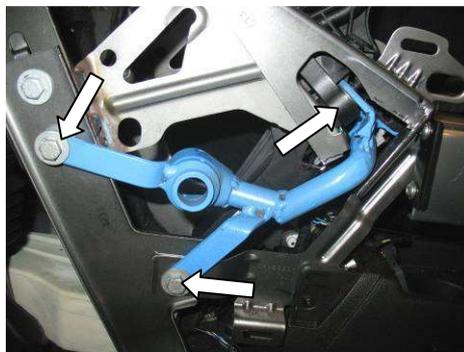
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9

