

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Haval F7X, Haval F7 105-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	105
Марка и модель автомобиля	Haval F7X, Haval F7
Модельный год	2024-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	28,5мм
<b>Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора</b>	
1.Ключ шестигранный S5	



**ВНИМАНИЕ**

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



# МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO

## Naval F7X, Naval F7 105-01

### Руководство по установке и эксплуатации

#### Примечания

- а) Конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее БРВ) учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

На внутреннюю поверхность секторов антизажимной втулки, наклейте компенсирующие прокладки, на расстоянии 10 мм от нижнего края секторов.

Антизажимная втулка крепится в верхней части рулевого вала (фиксируется захватами на вилке шарнира).

Подробная схема установки муфты с антизажимной втулкой на карданное соединение представлена на **стр. 4-5**.



Фото №3

Муфта крепится на антизажимную втулку (штифт должен попасть в одно из отверстий втулки, расположение паза муфты: справа).

**Окончательная затяжка четырех винтов М6 допускается моментом от 1,0 кгс м до 1,5 кгс м (последовательно по диагонали).**

# МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO Haval F7X, Haval F7 105-01 Руководство по установке и эксплуатации



Фото №4

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Расположение паза муфты: справа. Конусообразная часть стопора фиксируется около металлического кронштейна педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) примерно ~60-80 градусов.



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн рычага педали тормоза.



Фото №6

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Haval F7X, Haval F7 105-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №7

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.

Схема установки муфты с антизажимной втулкой на карданное соединение



**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Haval F7X, Haval F7 105-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации**

