

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Chery Tiggo 9 013-01
Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	013
Марка и модель автомобиля	Chery Tiggo 9
Модельный год	2024-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	25 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S5	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO

Chery Tiggo 9 013-01

Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д)



Фото №1

Сравните фото рулевого вала с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

На внутреннюю поверхность секторов втулки наклейте компенсирующие прокладки на расстоянии 10 мм от нижнего края секторов.



Фото №3

Втулка крепится в верхней части рулевого вала (фиксируется на вилке шарнира).
Подробная схема установки муфты со втулкой на карданное соединение представлена на стр. 4.
Муфта крепится на втулку (штифт должен попасть в одно из отверстий втулки, расположение паза муфты: слева).
Окончательная затяжка четырех винтов М6 допускается моментом от 1,0 кгс м до 1,5 кгс м (последовательно по диагонали).

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Chery Tiggo 9 013-01
Руководство по установке и эксплуатации



Фото №4

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна крепления электронного блока управления (далее ЭБУ). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) с установленным стопором ~30 градусов.



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический кронштейн крепления ЭБУ.



Фото №6

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн ЭБУ.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Chery Tiggo 9 013-01
Руководство по установке и эксплуатации



Фото №7

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.

Схема установки муфты со втулкой на карданное соединение

