

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 151-1
На автомобиль «Honda CR-V» / 07-/ ГУР**

Комплектация	151		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф26,7 мм.		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;4;5), на верхний промежуточный вал (фото №5), ниже карданного соединения (вплотную к «переходу» с меньшего на больший диаметр, см. фото №4), в зоне между педалями акселератора и тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №6) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между правой стенкой металлического кронштейна педали тормоза и металлическим кронштейном щитка кузова (фото №4;6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка конусообразная часть упирается в металлический кронштейн щитка кузова (фото №7), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №8).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м. г) для свободного вставления и снятия стопора необходимо демонтировать или доработать (вырез паза на фото не показан) нижний декоративный пластмассовый кожух, закрывающий верхнюю часть рулевого вала (фото №2;3). д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла.</p>			
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
			
Фото №3	Фото №4	Фото №5	Фото №6
			
Фото №7	Фото №8	Фото №9	
			