

Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 061-1
На автомобилях Mercedes Benz E-class (кузов W212) г.в. 2013-
C-class (кузов C204) г.в. 2011-
GLK-class (кузов X204) г.в. 2012-2015/ ГУР

Комплектация	061	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Φ32,8мм	
Краткое описание установки	Муфта крепится в нижней части рулевого вала (фото №1;2), на нижний промежуточный вал (фото №2), ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), при необходимости сдвиньте пластиковую втулку крепления гофры, вниз по оси вала. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали акселератора (расположение паза муфты: справа). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~180 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в переднюю стенку кузова (фото №5).	
Примечание:	<p>а) рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) для свободной установки и снятия стопора необходимо доработать (вырезать отверстие) декоративный кожух, закрывающий рулевую колонку (фото №6).</p> <p>в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса.</p> <p>г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м</p> <p>д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педальных узлов автомобиля, выключателя педали тормоза, а также рычага педали тормоза.</p>	
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото автомобиля
		
Фото №1	Фото №2	Фото №3
		
Фото №4	Фото №5	Фото №6
		