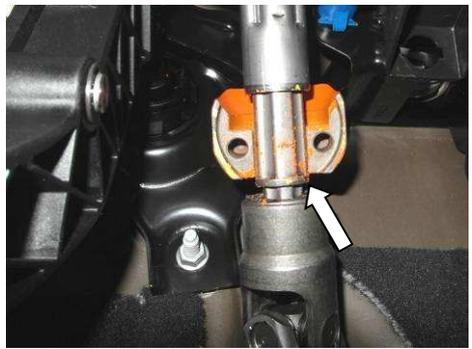


**Фотоинструкция 196-2 (LX3) для а/м «Land Rover Range Rover Evoque/2011-/ ГУР»**

Комплектация	<b>196</b>	<b>/10.12.12//БРВ-3/</b>
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Φ22,7 мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта устанавливается в нижней части рулевого вала под панелью (фото №1), в нижней части нижнего промежуточного вала (вплотную к вилке шарнира) (фото №2;3). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5-6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали сцепления (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педального узла тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град. (фото №7).          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д).          г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м.          д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна и рычага педального узла сцепления.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		