



Артикул замка	G. CN. NK. 31005.L
Марка и модель автомобиля	PEUGEOT 206, PEUGEOT 206 SEDAN
Модельный год	2003-
Тип КПП, положение блокировки	M5, R ↴
Оснастка и инструмент	
1. Ключ TORX T20.	5. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Головка шестигранная S13, S14.	7. Сверло ф6мм.
4. Нож слесарный.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 5. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- Открутите две задние и переднюю левую гайки крепления механизма выбора передач. На место задних открученных гаек установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его двумя срывными гайками М6 с защитными шайбами. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).
- На рычаг КПП кронштейн блокировки и хомут тяги и закрепите их между собой двумя срывными болтами М6х20. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
- Установите консоль в сборе и закрепите ее переднюю часть срывной гайкой М6 с защитной шайбой, а заднюю часть закрепите к кронштейну защиты ригеля двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).
- Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение кронштейна блокировки таким образом, чтобы при закрывании ригель замка заходил в отверстие кронштейна блокировки и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться.
- Повторно проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
- На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.
- Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм.

- Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.
- Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
10. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. Проверьте, чтобы кронштейн блокировки не касался элементов интерьера автомобиля при переключении передач. При необходимости доработайте центральную консоль или манжету рычага КПП.
- 12. а выступающую часть консоли в сборе установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1

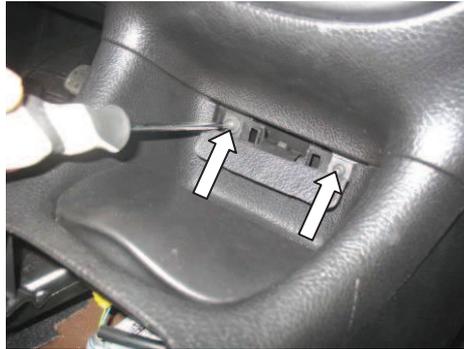


Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5

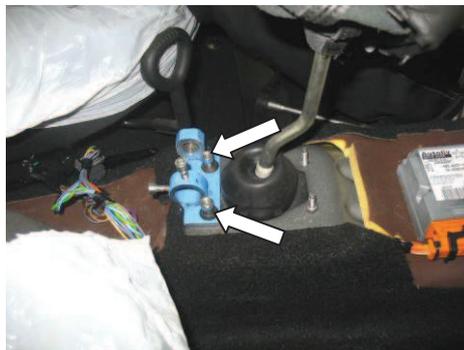


Фото №6



Фото №7

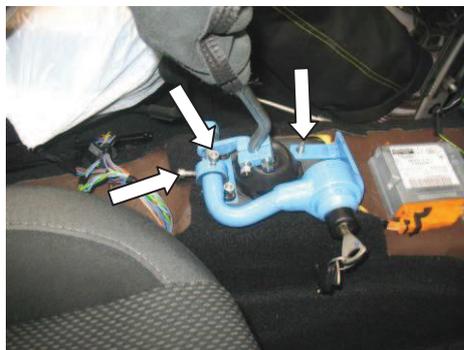


Фото №8





Фото №9



Фото №10



Фото №11

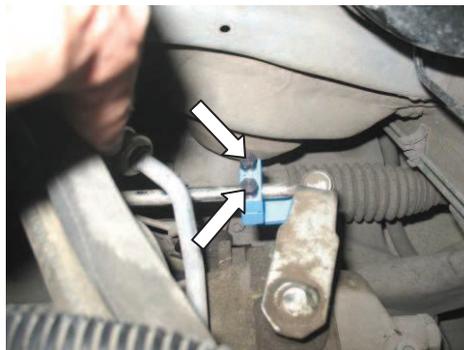


Фото №12

