



Инструкция по установке замка GARANT CONSUL 22012.L на автомобиль KIA SPORTAGE



Артикул замка	G.CN.NK.22011.L
Марка и модель автомобиля	KIA SPORTAGE
Модельный год	2010-
Тип КПП, положение блокировки	M5, R ↴
Оснастка и инструмент	
1. Шестигранный S5.	5. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Головка шестигранная S10, S12, S14.	7. Сверло ф6мм.
4. Нож слесарный.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -7. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

8. На тягу перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными болтами М6х8.. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок винтов).

9. На место открученного переднего правого винта установите кронштейн защиты ригеля, закрепите его срывным болтом М8х70 с стопорной шайбой.

10. На место открученных винтов установите консоль в сборе и закрепите ее двумя срывными винтами М8х70 с стопорными шайбами. Соедините трубу консоли в сборе с кронштейном защиты ригеля и закрепите их срывным винтом М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок винтов). Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе заходил в отверстие прихвата и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы консоли в сборе и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

11. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

Срежьте ребра жесткости на центральной консоли с левой стороны в районе замковой части консоли в сборе. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

12. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

13. Под капотом автомобиля установите кронштейн защиты тяги правый и закрепите его срывным болтом М6х10 со стопорной шайбой. Проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. После проверки закрутите срывной болт усилием, необходимым для срыва головки.

Установите кронштейн защиты тяги левый и закрепите его двумя срывными болтами М8х70. Проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. После проверки закрутите срывные болты усилием, необходимым для срыва головок.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6

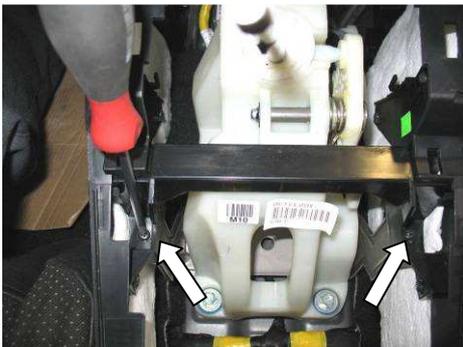


Фото №7

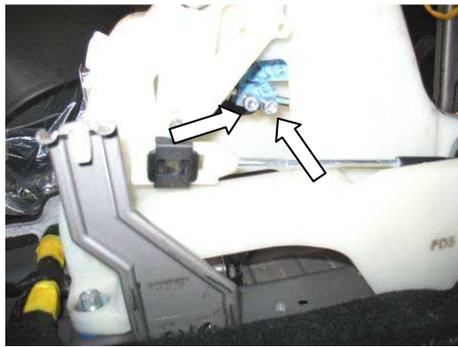
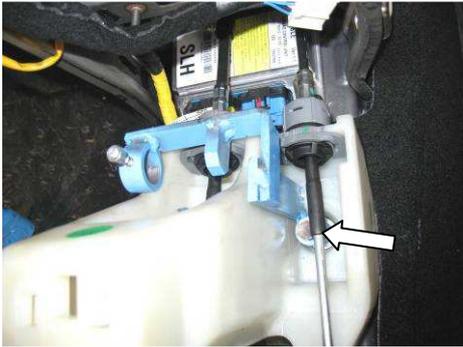
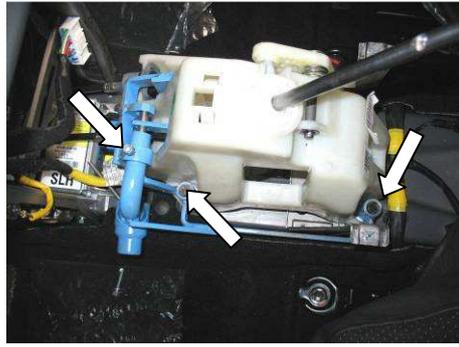


Фото №8





Φοτο №9



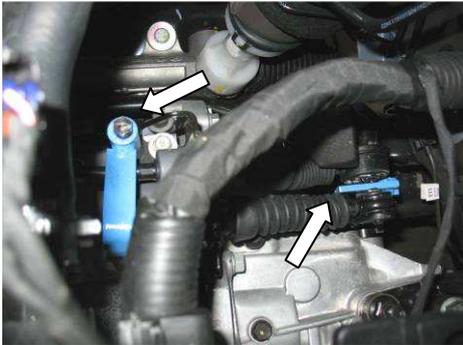
Φοτο №10



Φοτο №11



Φοτο №12



Φοτο №13

