

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК

Wey 07 222-03

Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	222
Марка и модель автомобиля	Wey 07
Модельный год	2024-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Размер рулевого вала	24,2 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S6	
2. Отвертка крестовая PH2x100	
3. Набор съёмников для снятия облицовки и клипс	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК

Wey 07 222-03

Руководство по установке и эксплуатации

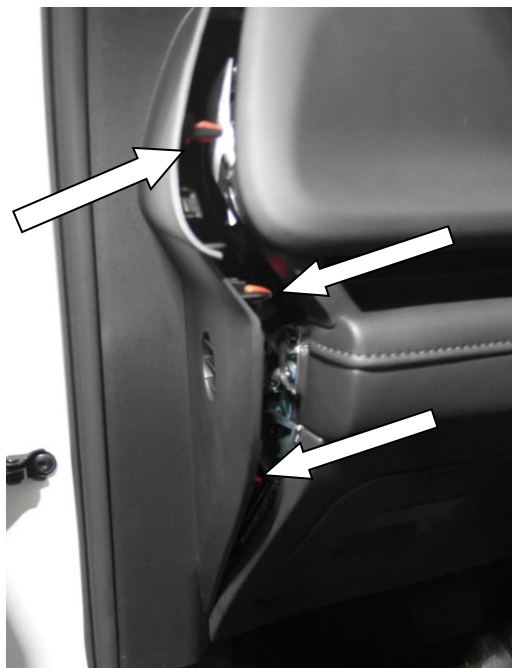
Примечания

- а) Конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).
- в) Для установки замка потребуется частичный разбор съёмных деталей панели и доработка кожуха с демонтажем плафона подсветки педалей.



Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.

Фото №1



Для установки замка потребуется частичный разбор съёмных деталей панели.
Перед установкой демонтируйте пластиковую боковую деталь, отщёлкните скрытые крепежные клипсы.

Фото №2

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК

Wey 07 222-03

Руководство по установке и эксплуатации



Фото №3

Открутите два винта по краям кожуха, расположенные в верхней и нижней части панели, и демонтируйте лицевую панель закрепленную клипсами защелками.

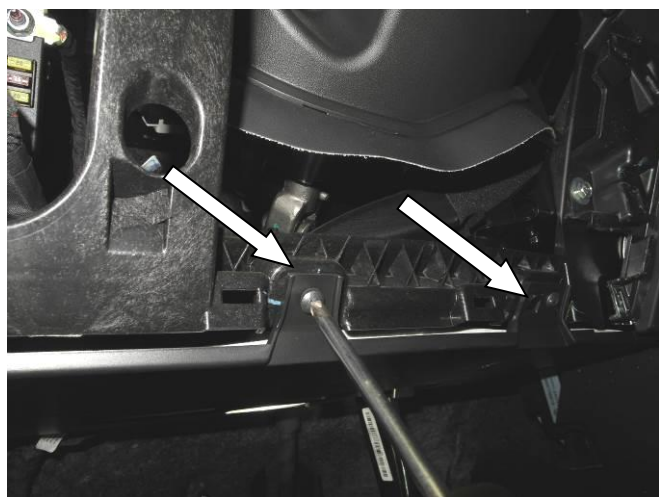


Фото №4

Открутите винты по краям кожуха, расположенные по центру панели.

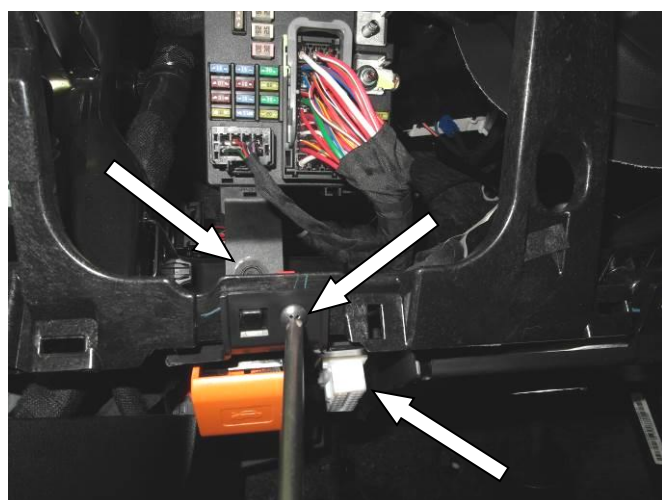


Фото №5

Открутите винт и болт крепления рычага отпирания капота и отсоедините трос капота, отщёлкните диагностическую колодку от кожуха панели, снимите панель.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК

Wey 07 222-03

Руководство по установке и эксплуатации



Фото №6

Муфта крепится в средней части верхнего промежуточного рулевого вала в плотную к воздуховодам, на расстоянии 60 мм от соединения с нижним валом.

Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).



Фото №7

Стопор вставляется слева от рулевого вала в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 градусов.



Фото №8

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн крепления педали тормоза.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК

Wey 07 222-03

Руководство по установке и эксплуатации



Фото №9

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза.



Фото №10

Доработайте пластиковый кожух путём обрезки детали примерно по белой линии. Обрезка части кожуха исключает подсветку педального узла. Остальные конструктивные элементы крепления панели останутся неизменными. Возможен альтернативный вариант — перенести подсветку педального узла на другое место крепления.



Фото №11

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля).