

БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА BMW X5 02002

Номер замка	02002
Марка и модель автомобиля	BMW X5 (G05) X6 (G06)
Модельный год	2018-
Тип Рулевой колонки	Рулевая колонка с электрической регулировкой положения рулевого колеса. «ЭРПК/В/Д»
Тип КПП	A+
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12 2. Отвертка крестовая 3. Ключ шестигранный S5, S6	



С требованиями по установке Вы можете ознакомиться в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009. (предоставляется по запросу)

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА BMW X5 02002



Фото №1

Демонтируйте декоративную пластиковую накладку.



Фото №2

Открутите гайки крепления рулевой колонки. Установите кронштейн опорный [2] на шпильках закрепите кронштейн срывными гайками М8 [5.5] под гайки подложите шайбы защитные ф8мм [5.3]. Замените штатный винт крепления карданного соединения на винт М8х40 [5.7]. **Срывные крепежные элементы затяните усилием 0.5-1.0 Кгсм без срыва головок.**



Фото №3

Установите кронштейн блокировки [2] и закрепите кронштейн срывной гайкой М8 [5.6]. В отверстие в планке кронштейна закрутите винт установочный М6х8 [5.12]. **Срывные крепежные элементы затяните усилием 0.5-1.0 Кгсм без срыва головок.**

БЕСШТЫРЕВОЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА BMW X5 02002



Фото №4



Фото №5

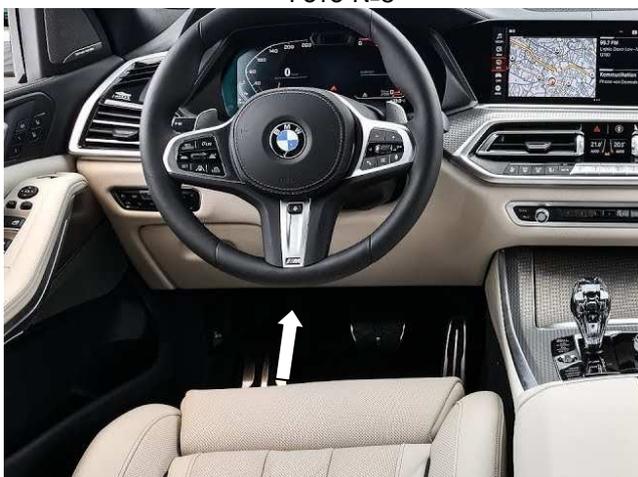


Фото №6

Установите консоль [1], закрепите ее срывной гайкой М6 [5.4] и винтами М6х16 под крепежные элементы подложите защитные шайбы [5.2]. Прокрутите рулевой вал на 360 градусов, и убедитесь в отсутствии задевания кронштейна о элементы рулевой колонки и торец трубы консоли в сборе, **проверку необходимо произвести в крайних положениях регулировки положения руля.** Проверьте работоспособность блокиратора. При повороте ключа консоли в сборе, ригель должен попадать в отверстие кронштейна. При открытом замке руль должен вращаться свободно. **Срывные винты крепления консоли в сборе необходимо закрутить усилием необходимым для срыва головок.** В головку винта крепления кронштейна блокировки забейте шарик ф6мм [5.8].

Установите кронштейн защиты ригеля и закрепите срывными винтами М6х16 [5.1] с защитными шайбами [5.2].

Срывные винты затяните усилием необходимым для срыва головок.

На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки. Приложите пластиковую панель к оправке для разметки, обеспечив максимальное совпадение крепежа пластиковой панели. Надавите на пластиковую панель в районе замковой части, чтобы на пластиковой панели остался отпечаток от оправки для разметки. Отведите пластиковую панель и по разметке просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие в ходе сверления необходимо зачистить.

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон