

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Haval H7 108-01
Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	108
Марка и модель автомобиля	Haval H7
Модельный год	2025-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	24 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S5	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO

Naval H7 108-01

Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д)



Фото №1

Сравните фото рулевого вала с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

На внутреннюю поверхность секторов втулки наклейте компенсирующие прокладки на расстоянии 10 мм от нижнего края секторов.

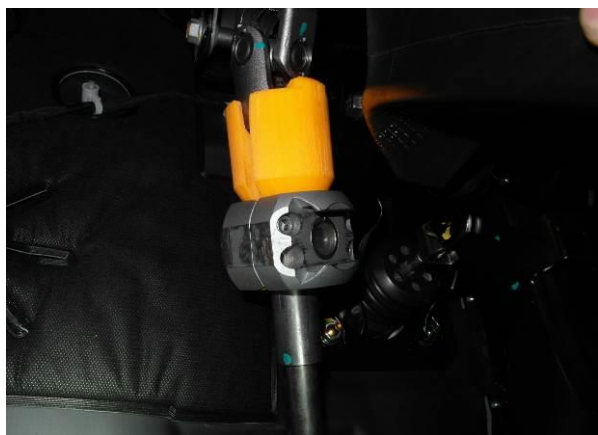


Фото №3

Втулка крепится в верхней части рулевого вала (фиксируется на вилке шарнира).
Подробная схема установки муфты со втулкой на карданное соединение представлена на стр. 4.
Муфта крепится на втулку (штифт должен попасть в одно из отверстий втулки).
Окончательная затяжка четырех винтов М6 допускается моментом от 1,0 кгс м до 1,5 кгс м (последовательно по диагонали).

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Naval H7 108-01
Руководство по установке и эксплуатации



Фото №4

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) с установленным стопором ~45 градусов. При необходимости доработать края воздуховода, чтобы исключить трение рукоятки стопора при вращении.



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла тормоза.



Фото №6

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в ограничительный кронштейн педали тормоза.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Naval H7 108-01
Руководство по установке и эксплуатации



Фото №7

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.

Схема установки муфты со втулкой на карданное соединение

