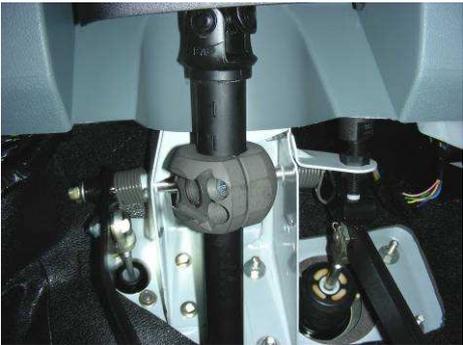


**Фотоинструкция 023-2 (LXN3) для а/м «ГАЗель Бизнес» \* /10-/ \* РРК/В/Д \* ГУР**

Комплектация	<b>023</b>	/06.08.10//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф29,9мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала, на больший диаметр верхнего промежуточного вала, вплотную к переходу на меньший диаметр (фото №1;2), между педалями тормоза и сцепления, расположение конусной цековки в отверстии под рулевой вал (по оси вала) - «вниз». Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна рулевой колонки (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна рулевой колонки (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна рулевой колонки (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).          в) нижний пластмассовый кожух панели приборов необходимо доработать (доработка не показана), для исключения задевания панели стопором при вращении рулевого вала при любом положении РРК/В/Д (см. по стрелкам фото №6).          г) закрепите пучок проводов как можно дальше от зоны перемещения стопора (см. по стрелке фото №1).          д) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №7).          е) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          ж) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо при вращении на ~15 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна рулевой колонки (фото №3).          з) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
06.08.2010 16:50		