

Фотоинструкция 896-1 (LX3) для а/м «Land Rover Freelander 2» * 2-е п. * /06-/ * ГУР

Комплектация	896	/14.05.10//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ22,7 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью, ниже воздуховода (фото №1;2;3), на нижний промежуточный вал, вплотную к вилке шарнира, в зоне между педалями тормоза и газа (МКПП), расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около опорной площадки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~35град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в опорную площадку металлического кронштейна педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~30 град. (фото №7). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д). г) для надежной фиксации муфты на рулевом валу перед установкой муфты необходимо установить штифт (предварительно на штифт нанести слой герметика для фиксации) в отверстие верхней или нижней крышке. При установке муфты на рулевой вал штифт должен заходить в радиальную выемку на рулевом валу. д) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. е) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 25 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался опорной площадки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3). ж) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла, а также рычага и выключателя педали тормоза. з) рекомендация №4 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1 (МКПП)	Фото №2 (АКПП)
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
14.05.2010 15:50		