

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Jetour T1 099-02
Руководство по установке и эксплуатации**

| | |
|--|---|
| Номер замка | 099 |
| Марка и модель автомобиля | Jetour T1 |
| Модельный год | 2025- |
| Тип КПП | * |
| Тип усилителя руля | Электроусилитель |
| Тип рулевой колонки | Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса |
| Размер рулевого вала | 30,7 мм |
| Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора | |
| 1. Ключ шестигранный S6 | |



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Jetour T1 099-02
Руководство по установке и эксплуатации**

Примечания

- а) Рукоятка и конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.
б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала, на средний промежуточный вал, ниже шарнира карданного соединения (расположение паза муфты: справа).

Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Jetour T1 099-02
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №3

Стопор вставляется справа от рулевого вала в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~160 градусов.



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в кронштейн крепления педали тормоза.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Jetour T1 099-02
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в кронштейн крепления педали тормоза.



Фото №6

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.