

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 717-1  
На автомобиль «Газель NEXT» / 13-/ ГУР**

Комплектация	717	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф22мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части нижнего рулевого вала под панелью (фото №1;2), в зоне слева от рычага педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~50 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический кронштейн педали сцепления (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педали тормоза (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          в) <b>пучок проводов закрепить как можно дальше от зоны перемещения стопора. ( см. по стрелке фото №4).</b>          е) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		