

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 226-3
На автомобиль «Toyota RAV-4»/ 05-/ЭЛУР**

Комплектация	226		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф28,3 мм.		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала ниже карданного соединения, между верхним кожухом закрывающим рулевой вал и нижним пластмассовым кожухом, на соединительный сектор вала, в зоне между педалями тормоза и газа (фото №1;2). Стопор вставляется со стороны педали газа (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора не фиксируется в элементах педальных узлов и кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~160 град. - при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию металлического щитка кузова (фото №5).</p>			
Примечание:			
<p>а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). е) рекомендация №1 - при установке БРВ, колеса и рулевое колесо выставить прямо (фото №6), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 15 град., запомнить положение рулевого колеса (расположение спиц руля) при котором вставляется стопор в муфту. ж) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова, рычага и выключателя педали тормоза.</p>			
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2	
			
Фото №3	Фото №4	Фото №5	
			
Фото №6			
			