



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NK.31014.L</b>
Марка и модель автомобиля	PEUGEOT 3008
Модельный год	2010-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12..	5. Оправка для разметки №001
2. Ключ шестигранный S5, S6.	6. Нож слесарный.
3. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
4. Отвертка крестовая.	8. Сверло-коронка ф30мм.

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-6. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите накладки центральной консоли.

7-10. Открутите две передние и правую заднюю гайки крепления механизма выбора передач. На место открученных гаек поставьте шайбы и резьбовые проставки М6 длиной 40мм. Оденьте на резьбовые проставки защитные проставки длиной 39мм и пустоты заполните силиконовым герметиком.

11-13. Установите прихват тяги на тягу продольного перемещения рычага КПП и закрепите его срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов). Установите консоль в сборе на резьбовые проставки и закрепите срывными болтами М6х16 с защитными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок болтов). Установите рычаг переключения передач в положение «заднего хода» (R). Отрегулируйте положение консоли в сборе и прихвата тяги таким образом, чтобы при закрытии ригеля консоли в сборе блокировал рычаг КПП. При открывании замка все передачи должны свободно включаться.

14. На трубу консоли в сборе установите кронштейн защиты ригеля, закрепив его срывным винтом М6х8. Повторно проверьте правильность работы консоли в сборе и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

15. На замковую часть консоли в сборе установите приспособление для разметки №001.

16. Установите правую боковую панель на посадочные места. Надавите на панель в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой боковой панели на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

17. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету.

\*18. Под капотом автомобиля, на тягу переключения передач, установите кронштейн защитный, закрепив его срывными болтами М6х8. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**

**\*Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.**





Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7

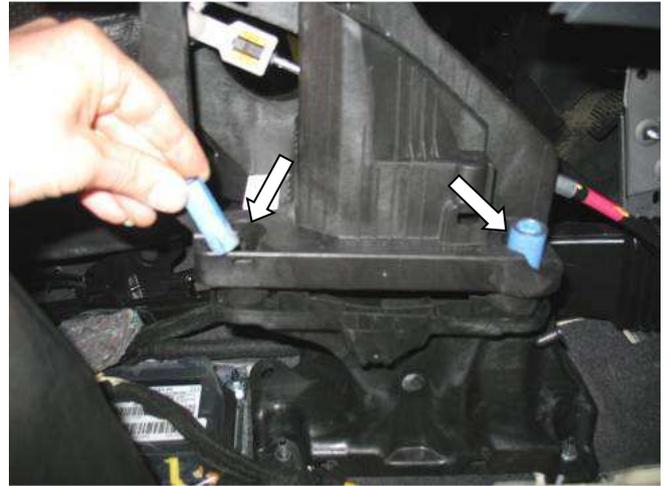


Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11

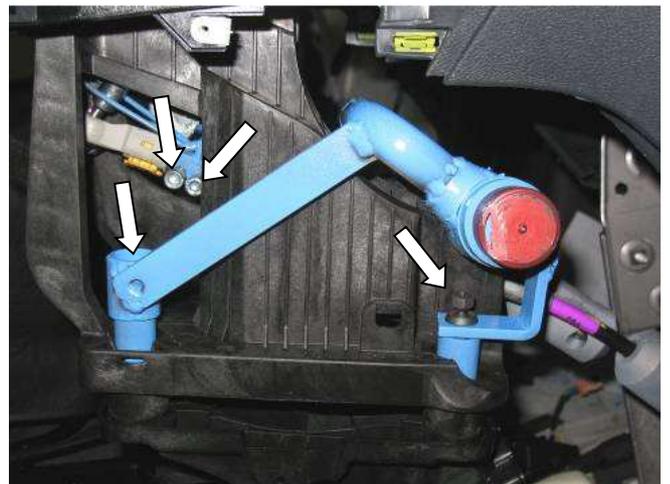


Фото №12



Фото №13

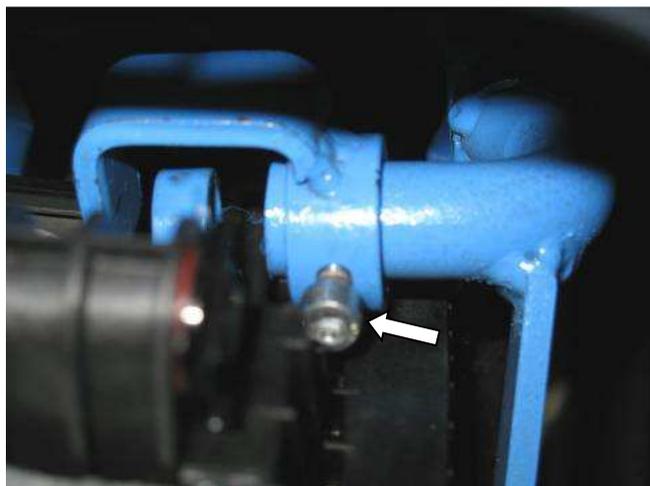


Фото №14

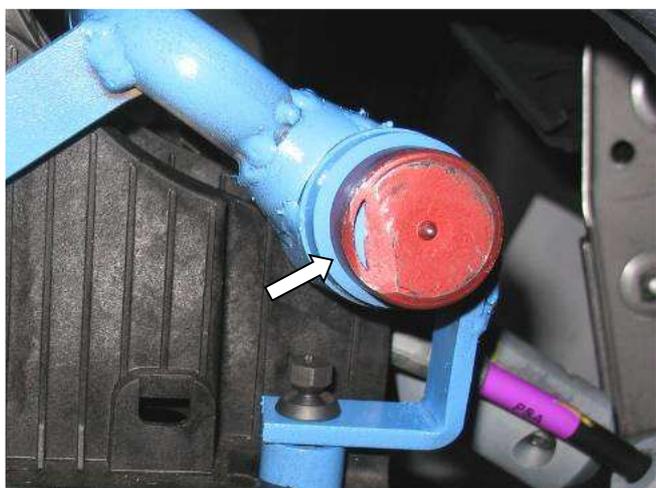


Фото №15



Фото №16



Фото №17



Фото №18



Фото №21

