

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Tank 400 001-02
Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	001
Марка и модель автомобиля	Tank 400
Модельный год	2025-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	H=73; S=36 мм (вилка шарнира)
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S5	
2. Отвертка крестообразная (PH)	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO Tank 400 001-02 Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).
- в) При установке БРВ возможно несовпадение положения блокировки штатного блокиратора руля и Гарант Блок.
- г) При необходимости закрепите жгут проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора.
- д) Кронштейн ограничительный, идущий в комплекте блокиратора, при установке на данный автомобиль не используется.**



Фото №1

Перед установкой демонтируйте пластиковый кожух в районе pedalного узла, закрывающий доступ к рулевому валу. Открутите два винта по краям кожуха и отщёлкните скрытые крепежные клипсы, расположенные по центру кожуха.



Фото №2

Сравните фотографию рулевого вала и pedalного узла с обстановкой в автомобиле.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Tank 400 001-02
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №3

Муфта крепится в средней части, на нижнюю часть шарнира карданного соединения, расположение паза муфты: слева.

Окончательная затяжка двух винтов М6 допускается моментом от 1 кгс м до 1,5 кгс м (последовательно).



Фото №4

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали акселератора. Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~10-15 градусов.



Фото №5

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO Tank 400 001-02 Руководство по установке и эксплуатации

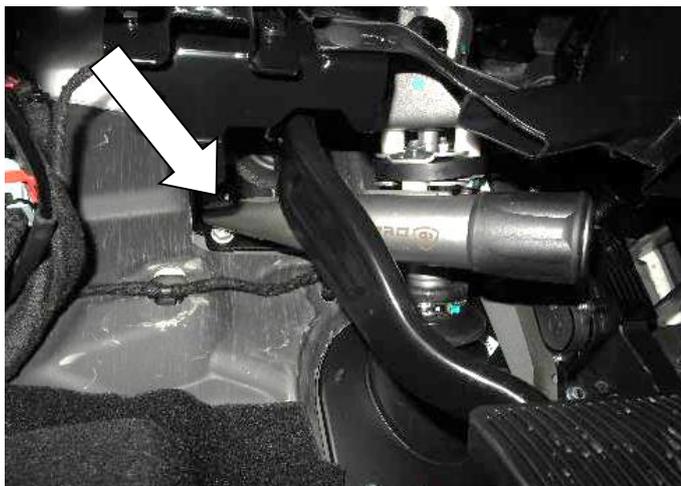


Фото №6

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педали тормоза.

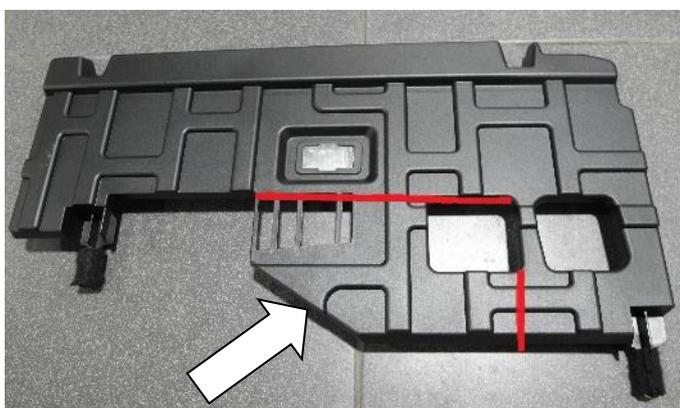


Фото №7

Доработайте пластиковый кожух путём обрезки детали примерно по красной линии. Вырезание части кожуха не окажет влияния на дальнейшую установку, поскольку все конструктивные элементы крепления останутся неизменными. Возможен альтернативный вариант — не устанавливать кожух после установки замка, но в таком случае не сохранится подсветка педального узла.



Фото №8

При установке БРВ учитывайте, что положение установки стопора в муфту может не совпадать с положением блокировки руля на штатный противоугонный замок.