



<b>Артикул</b>	<b>G.CN.NK.17034.R</b>
Марка и модель автомобиля	HYUNDAI I40
Модельный год	2012-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M6; R ↑
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Оправка для разметки №001.	

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-10. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль и воздуховод.

11. На трос переключения передач установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Подогните усики прихвата тяги таким образом, что бы прихват тяги, при перемещении рычага переключения передач в нейтральном положении вправо, влево, не изменял своего положения относительно оси троса. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс\*м (без срыва головок).

12. Открутите передние болты крепления механизма выбора передач. Установите консоль в сборе на место открученного правого болта и шпильку М6 находящуюся спереди механизма выбора передач, закрепив опору консоли в сборе срывным винтом М8х45 со стопорной шайбой, а другую опору закрепите срывной гайкой М6 с защитной шайбой. Срывные элементы закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок).

13. На место левого открученного болта и трубу консоли в сборе установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его срывным винтом М8х45 со стопорной шайбой, а с трубой консоли в сборе двумя винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок). Установите рычаг КПП в положение «задней передачи» (R). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе и прихвата тяги. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

14-15. Установите на место воздуховод. Произведите разметку на воздуховоде в области контакта с консолью в сборе. Деформируйте воздуховод путем нагрева, таким образом, что бы он не препятствовал установке на место всех элементов интерьера.

16. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Демонтируйте центральную консоль для избежание попадания стружки в механизм секретов замка.

В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Снимите центральную консоль. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

17. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов нанести на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.





Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5

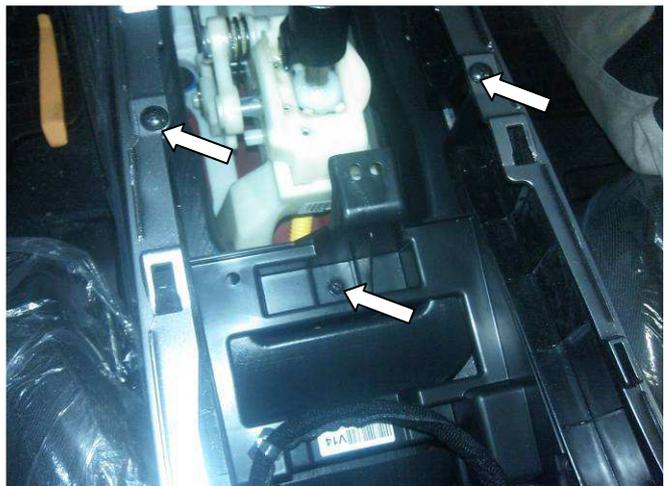


Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11

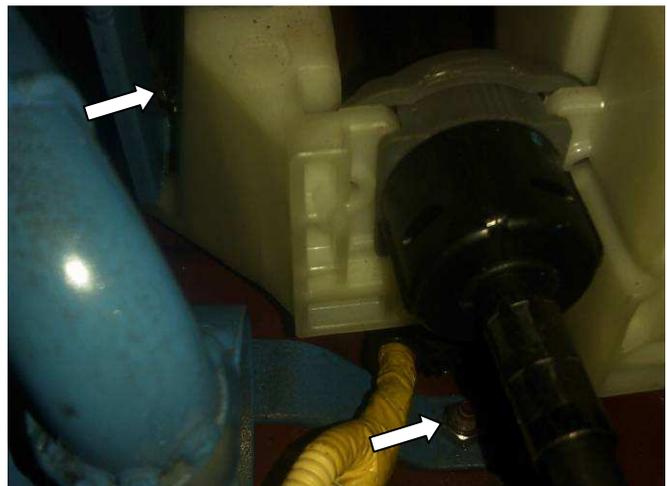


Фото №12

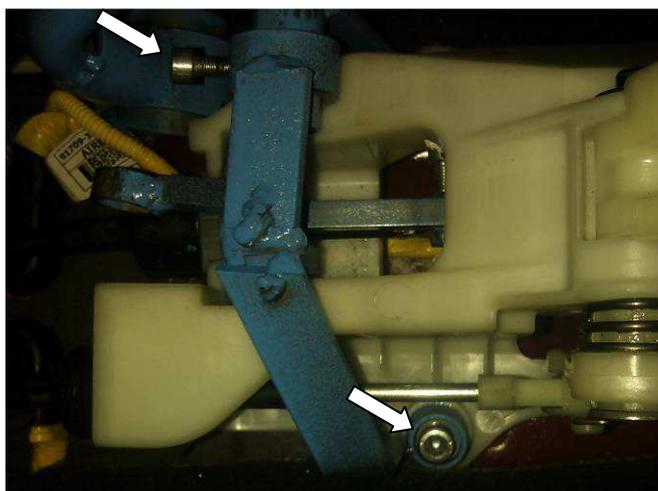


Фото №13

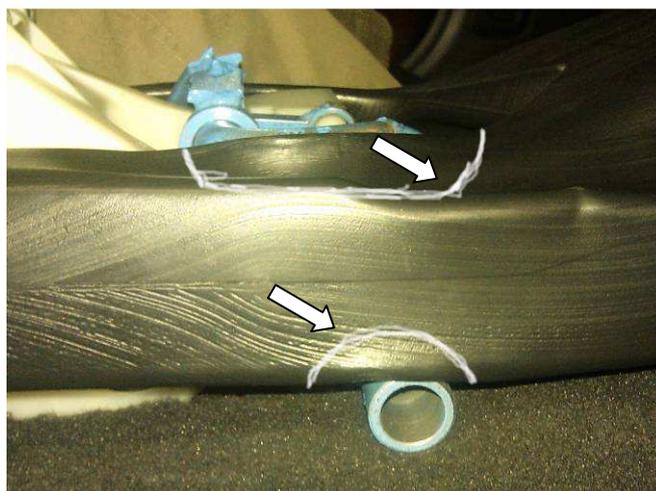


Фото №14



Фото №15

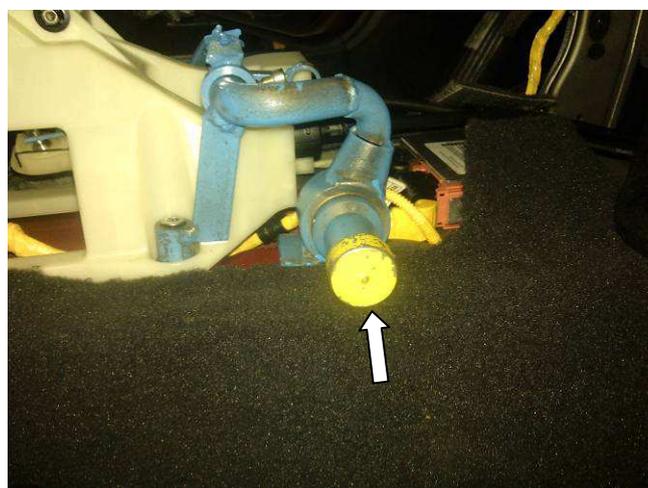


Фото №16



Фото №17