



Артикул замка	G.CN.NK.41024.R
Марка и модель автомобиля	VW TIGUAN.
Модельный год	2012-
Тип КПП, привод, положение блокировки	А+, Р; Селектор XXX 713 025
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф12мм.
4. Приспособление для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

Номер позиции детали смотрите в упаковочном листе.

1-10. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

11. В указанном месте просверлите отверстие сверлом ф12мм в правой стенке механизма выбора передач. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить. Над отверстием необходимо вырезать ребро механизма выбора передач.

12. Открутите две правые и переднюю левую гайки крепления механизма выбора передач. На место открученных гаек установите шайбы (п.11).

13. Установите консоль в сборе (п.1), на переднюю планку консоли в сборе установите кронштейн и закрепите тремя срывными гайками М6 (п.5) с защитными шайбами (п.7). Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

14. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на поверхность панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой панели на посадочные места.

Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

15. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

*16-17. Под капотом автомобиля снимите корпус воздушного фильтра. На место крепления троса переключения передач, установите кронштейн защитный передний и закрепите его срывной гайкой М8. Открутите правый болт крепления кронштейна оплетки

троса и установите на его место кронштейн защитный задний, закрепив его срывным винтом М8х35 со стопорной шайбой. После проверки работоспособности механизма выбора передач, затяните крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок срывных винтов.

Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

***Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.**





Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8

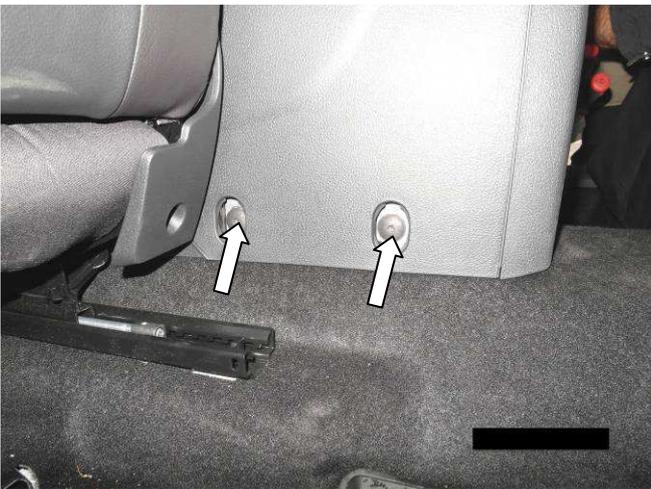


Фото №9



Фото №10



Фото №11

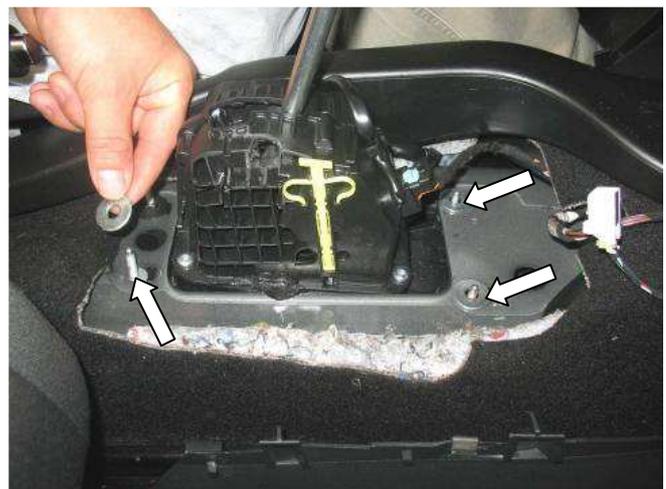


Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15

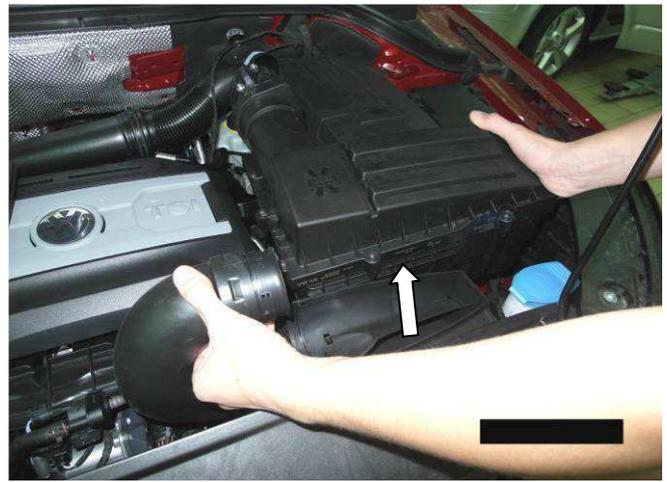


Фото №16

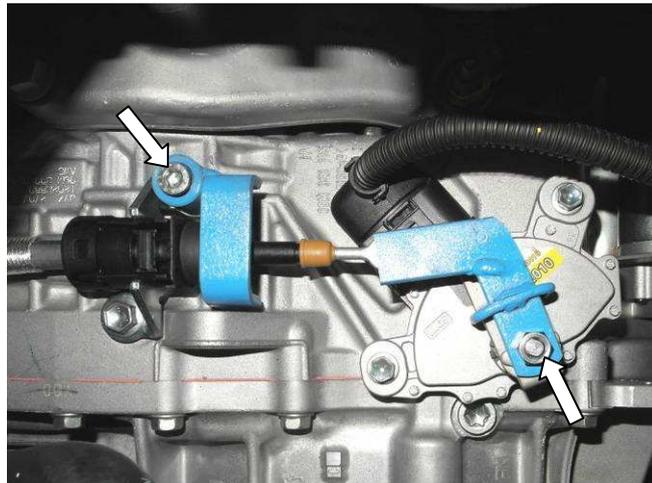


Фото №17