МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
HYUNDAI PALISADE 380-02
Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	**380**
Марка и модель автомобиля	**Hyundai Palisade**
Модельный год	2021-
Тип КПП	АКПП
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	**Ф17 мм**
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1.Ключ шестигранный S8	

ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
HYUNDAI PALISADE 380-02
Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
б) При необходимости закрепите жгута проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора.
в) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).

Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в вашем автомобиле.

Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью ниже карданного соединения вплотную к вилке шарнира.
Расположение двух винтов по оси вала вниз.
Окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
HYUNDAI PALISADE 380-02
Руководство по установке и эксплуатации

Фото №3

Стопор вставляется со стороны накладки педали тормоза в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 градусов.

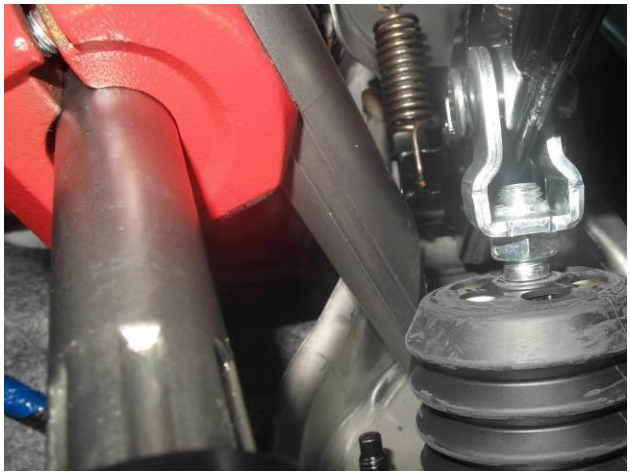

Фото №4

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла тормоза.

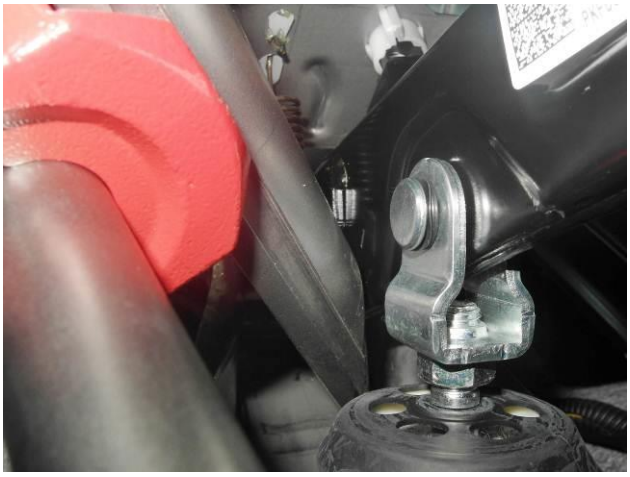

Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза.

Фото №6

При установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 градусов.