

# Инструкция по установке замка GARANT CONSUL 35008.L на автомобиль SKODA FABIA



<b>Артикул замка</b>	<b>G. CN. NK. 35008.L</b>
Марка и модель автомобиля	SKODA FABIA
Модельный год	2013-
Тип КПП, положение блокировки	A+ (DSG) Селектор XXX 713 025, P
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Отвертка крестовая.	5. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Головка шестигранная S13, S14.	7. Сверло-коронка Ф22мм.
4. Нож слесарный.	8. Сверло-коронка ф30мм.

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-6. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

7. Вырежьте часть ковра, для размещения консоли в сборе.

8. Открутите крепежные гайки и снимите пластмассовый кронштейн перед механизмом выбора передач. Приложите консоль в сборе к левой стороне механизма выбора передач. Произведите разметку отверстия на механизме выбора передач в месте расположения ригеля замка. По разметке просверлите отверстие в механизме выбора передач сверлом-коронкой ф22мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

9-10. На пластмассовом кронштейне вырежьте часть перегородок для размещения консоли в сборе. Установите кронштейн на посадочные места.

11. Поверх кронштейна установите консоль в сборе и закрепите ее тремя срывными гайками М8, переднюю левую опору консоли в сборе закрепить с использованием защитной шайбы. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (P). В данном положении, при закрывании замка, ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

12. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Снимите центральную консоль для исключения попадания стружки в механизм секретов замка. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места.

13. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

14. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо.

\*15. Под капотом автомобиля, на трос переключения передач, установите кронштейн защитный задний и закрепите его срывным винтом М6х8. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта).

Открутите гайку крепления кулисы переключения передач, установите пластину защитную переднюю и закрепите ее срывной гайкой М8 с защитной шайбой. Проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**

**\*Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.**



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



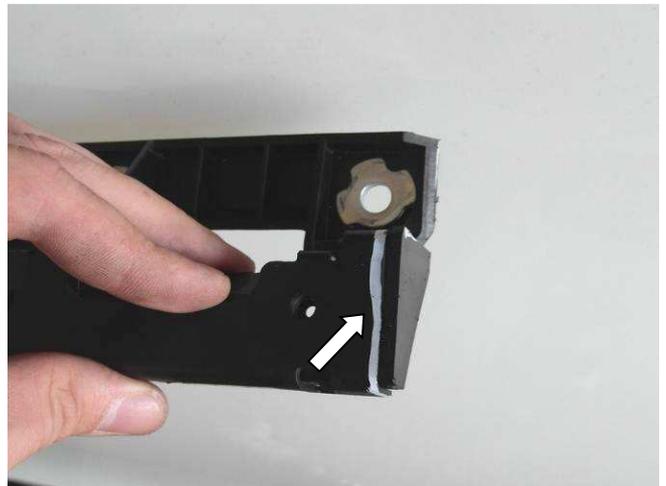
Φοτο №7



Φοτο №8



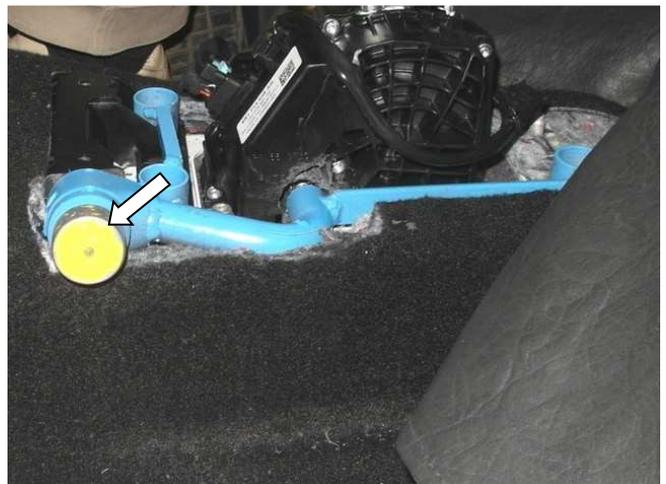
Φοτο №9



Φοτο №10



Φοτο №11



Φοτο №12



Φοτο №13



Φοτο №14



Φοτο №15



Φοτο №16

