



Артикул замка	G.CN.NK.17011.R
Марка и модель автомобиля	HYUNDAI MATRIX
Модельный год	2008-
Тип КПП, положение блокировки	A, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	6. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф4мм.
3. Отвертка крестовая.	8. Сверло ф6мм.
4. Оправка для разметки №001.	9. Сверло-коронка ф30мм.
5. Пистолет для нанесения силиконового герметика.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -4. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

5. На кронштейн защиты ригеля установите проставку М6, длиной 55мм и закрепите ее срывным болтом М6х16 с защитной шайбой. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта).

6. На наружную поверхность проставки нанесите слой силиконового герметика.

7. На проставку М6 установите проставку ф20 длиной 54мм.

8. Открутите два левых винта крепления механизма выбора передач. На место открученных винтов установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его двумя срывными болтами М8х45 со стопорными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).

9. Открутите два правых винта крепления механизма выбора передач.

10. На место переднего правого открученного винта установите проставку высотой 5мм.

11. На проставку установите кронштейн опорный и закрепите его срывным болтом М8х25. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта).

12. На место заднего правого открученного винта установите проставку высотой 5мм.

13. Установите консоль в сборе и закрепите ее переднюю часть к кронштейну опорному срывным болтом М8х25 с защитной шайбой, заднюю часть срывным болтом М8х25 с защитной шайбой, а верхнюю часть к проставке М6 (закрепленной на кронштейне защиты ригеля) через отверстие в механизме выбора передач срывным болтом М6х35 с защитной шайбой. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе таким образом, чтобы при закрывании замка ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытии замка все передачи должны свободно включаться.

Повторно проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

14. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

15. Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на консоль в районе замковой части, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

16. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.





Φοτο Νο1



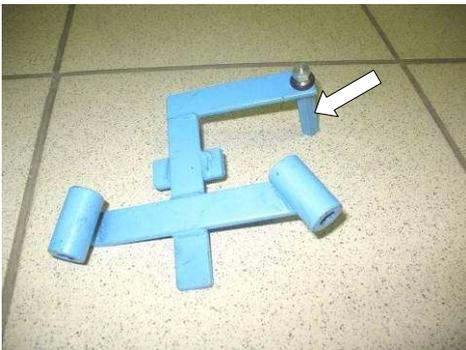
Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



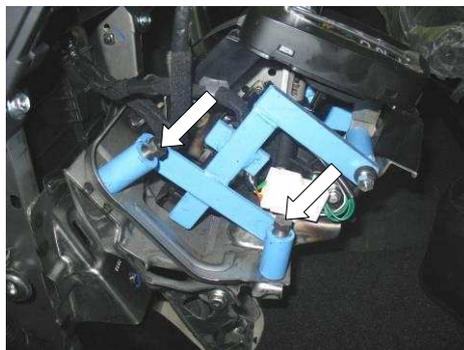
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16

