

# Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 019-2

На автомобиль «Renault Megan III» /09-/ ЭлУР

Комплектация	<b>019</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля		<b>ф30; H=42; S=33 мм (вилка шарнира)</b>
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхний промежуточный вал (фото №2), ниже карданного соединения (на вилке шарнира), в зоне слева от рычага педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна совместного педального узла тормоза и акселератора (фото №4). Угловая сектора поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в дополнительный ограничительный кронштейн (фото №3;4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический кронштейн датчика педали тормоза (фото №5).</p>		
<p><b>Примечание:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.</li> <li>б) возможно несовпадение штатной блокировки рулевого вала с положением для установки стопора.</li> <li>в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М6 допускается моментом от 1,0 кгс м до 1,5 кгс м</li> <li>г) на левую верхнюю шпильку крепления опорной площадки совместного педального узла тормоза и акселератора установить ограничительный кронштейн (входит в комплект) без демонтажа штатной гайки (см. по стрелке фото №3). Момент затяжки от 1,0 кгс•м до 1,5 кгс•м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6.</li> <li>д) пучок проводов закрепить как можно дальше от зоны перемещения стопора. ( см. по стрелке фото №4).</li> <li>е) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов.</li> </ul>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		