

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Haval Jolion 829-02
Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	829
Марка и модель автомобиля	Haval Jolion
Модельный год	2021-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	ф28,1 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S6	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO

Naval Jolion 829-02

Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д).
- в) **Кронштейн ограничительный, идущий в комплекте блокиратора, при установке на данный автомобиль не используется.**



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью на 25мм ниже карданного соединения.

Окончательная затяжка четырех винтов M8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м.



Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20-25 градусов.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO

Naval Jolion 829-02

Руководство по установке и эксплуатации

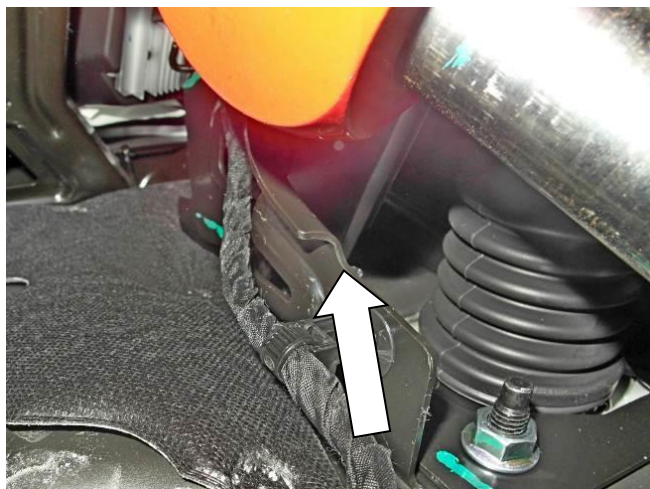


Фото №4

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна крепления педали тормоза.

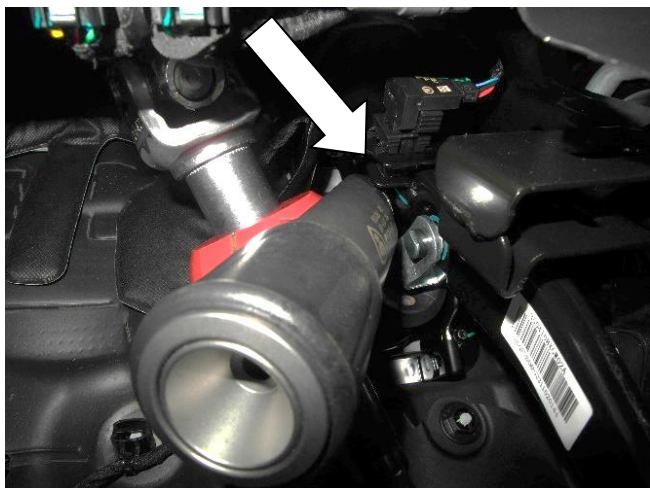


Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза



Фото №6

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 360 градусов на автомобилях с МКПП. На автомобилях с АКПП штатной блокировки руля нет.