

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Changan Uni-S 126-01
Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	126
Марка и модель автомобиля	Changan Uni-S
Модельный год	2026-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	28.5 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S6	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Changan Uni-S 126-01

Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.
Расположение муфты в нижней части рулевого вала



Фото №2

Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью на 20мм выше соединения верхнего и нижнего валов.

Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м.

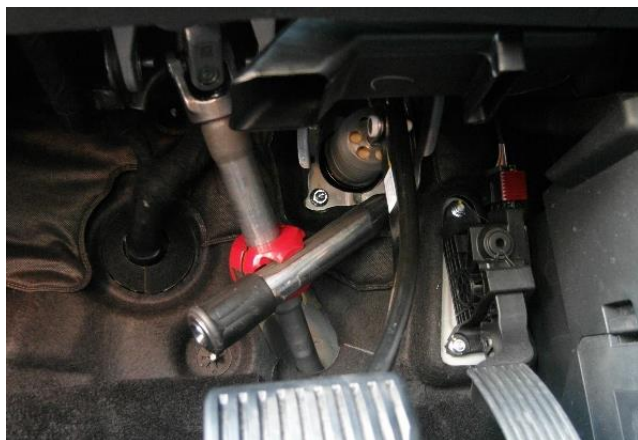


Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна педали тормоза Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~35-40 градусов.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Changan Uni-S 126-01

Руководство по установке и эксплуатации

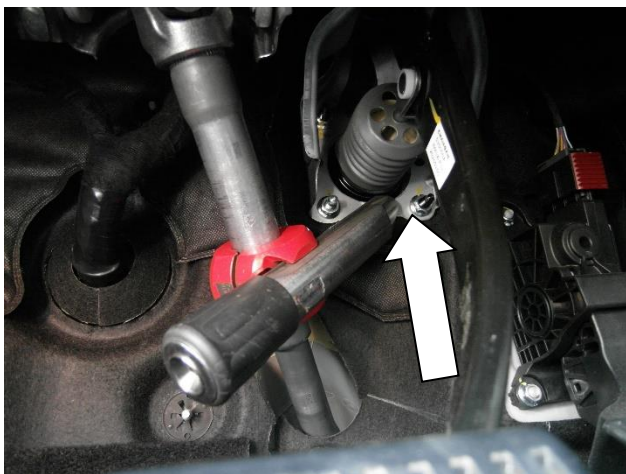


Фото №4

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в кронштейн крепления педали тормоза.

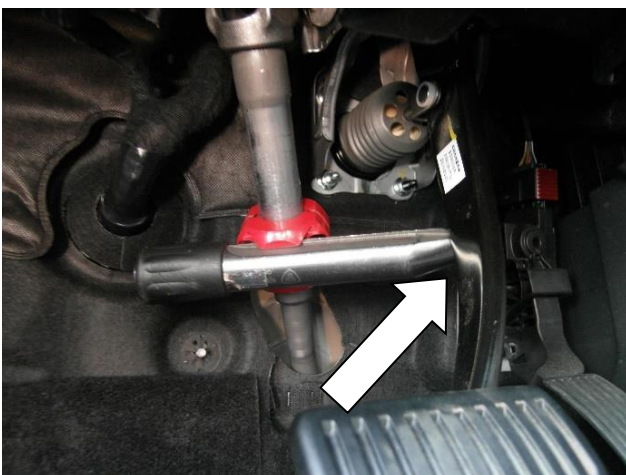


Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза



Фото №6

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.